

# Quartiersforum Schweizer Viertel

**Projekttitlel**

**Antragsteller:**

**Kooperationspartner:**

**Projekthalte u. - ziele:**



**Klimafreundliche Mobilität im Schweizer Viertel**

**- Lastenradverleih für alle -**

**BUND Landesverband Bremen e.V.**

**Förderverein Schweizer Viertel e.V., Café Schweizer Viertel (bras e.V.) und ADFC Bremen e.V.**

Im Rahmen des Projekts „Klimaquartiere Osterholz“ vom BUND Bremen wurde 2023 im Schweizer Viertel ein Fietje-Lastenrad zum Verleihen etabliert. Seit Mai können die Bewohner\*innen des Quartiers über ein Online-Ausleihsystem kostenfrei ein Lastenrad ohne E-Antrieb bis zu drei Tage lang ausleihen. Der ADFC Bremen betreibt das Online-Ausleihsystem und wartet das Lastenrad. Die Vesta Verwaltungsgesellschaft mbH & Co. KG ermöglicht es, dass das Fietje an der St.-Gotthard-Straße (hinter dem Einkaufszentrum) sicher untergebracht ist. Die Schlüsselausgabe und -rückgabe erfolgt über das Café Schweizer Viertel.

Es zeigte sich, dass diese Lastenrad-Ausleihe von den Bewohner\*innen des Schweizer Viertels sehr gut angenommen wird und die Erwartungen bei weitem übertrifft. Das Rad ist stets in Benutzung. Beim Runden Tisch „Klimaquartier Schweizer Viertel“, einem Bürgerbeteiligungsformat für Klimaschutzaktivitäten (findet quartalsweise statt) im Zuge des Projekts „Klimaquartiere Osterholz“, wurden daher Stimmen für ein zweites Lastenrad zum Ausleihen laut. Der ADFC kann aber kein weiteres Fietje-Lastenrad mehr zur Verfügung stellen. Es besteht jedoch die Möglichkeit selber ein Lastenrad anzuschaffen, welches über das ADFC-Online-System verliehen und versichert werden kann. Dieses Lastenrad könnte neben dem anderen abgestellt werden. Die Schlüsselverwaltung würde ebenfalls über das Café Schweizer Viertel erfolgen.

Nach Beratung mit dem ADFC soll das zweite Lastenrad noch nutzerfreundlicher und einfacher zu fahren sein, als das bereits vorhandene Fietje. Es wurde ein geeignetes und erprobtes Lastenrad für diese Zwecke ohne E-Antrieb empfohlen, da dann die Wartung einfacher zu handhaben ist.

Ein konkretes Klimaschutzziel dabei ist es, den Autoverkehr im Quartier zu verringern, was auch zu einem besseren Wohnumfeld beiträgt. Zudem ist es ein gutes Angebot für die Bewohner\*innen. Mit dem Lastenrad können kostenfrei und einfach Kinder oder Gegenstände transportiert werden.

**Durchführungszeitraum: Ab Januar 2024**

**Realisierungsplan: WiN**

**Gesamtaufwand:**

**Personal-/Honorarkosten: ADFC (Online-Ausleihsystem, Versicherung gegen Diebstahl und Wartung) 1.500 €**

**Sachausgaben: „karo“ Cargo Bike Long „FAMILY“ von Velo Lab: 4.200 €  
Einzubringende Personalkapazitäten (lt. Infoblatt):**

**Summe: €**

**Grundfinanzierung:**

**Einnahmen:**

**Einzubringende Personalkapazitäten:**

**Summe:**

**Bedarf Ergänzungsfinanzierung:**

**5.700 €**